

## **Comune di Monteparano**

Via Trento n. 36  
74020 - Monteparano ( Ta )

Approvato con delibera di C.C. n. 4 del 15/02/2005

# **REGOLAMENTO**

## **per la ESECUZIONE di SCAVI su SUOLO PUBBLICO**

### **SUBALLEGATO " A "**

## **NORME TECNICHE**

## SOMMARIO

<b>PAVIMENTAZIONI IN CONGLOMERATO BITUMINOSO.....</b>	<b>2</b>
PRESCRIZIONI OPERATIVE GENERALI.....	2
RINTERRO E RIPRISTINO PROVVISORIO.....	2
RIPRISTINO DEFINITIVO .....	3
<b>PAVIMENTAZIONI SPECIALI.....</b>	<b>3</b>
GENERALITÀ .....	3
TIPI DI PAVIMENTAZIONI SPECIALI.....	3
<b>ESTENSIONE DEI RIPRISTINI.....</b>	<b>3</b>
SCAVI LONGITUDINALI .....	4
a) - <i>Strade di larghezza inferiore o uguale a metri 4:</i> .....	4
b) - <i>Strade di larghezza superiore a metri 4:</i> .....	4
c) - <i>Strade di larghezza superiore a metri 8:</i> .....	4
d) - <i>Marciapiedi:</i> .....	4
SCAVI TRASVERSALI .....	4
<b>CONCLUSIONI.....</b>	<b>4</b>

### PAVIMENTAZIONI in CONGLOMERATO BITUMINOSO

#### ***Prescrizioni operative generali***

Devono essere limitati al massimo i danni alla pavimentazione per l'uso di:

- fresatrici
- dischi
- escavatori
- automezzi

Il materiale di scavo deve essere allontanato e non può essere utilizzato per il rinterro.

Nel caso di fughe d'acqua che abbiano interessato ampie zone del sottofondo stradale occorre procedere al risanamento mediante l'uso di materiali aridi ed asciutti di tutta la zona interessata.

I lavori di scavo e di ripristino devono essere eseguiti a regola d'arte, ed in modo da non intralciare il traffico veicolare e pedonale con sgombero sollecito e completo del materiale di scavo. I depositi su strada ed i relativi cantieri devono essere segnalati secondo i disposti di cui all'art. 21 del D.Lgs 30-04-1992 n° 285 ed artt. dal 30 al 43 del regolamento di esecuzione ed attuazione del Codice della Strada DPR 16-12-1992 n° 495.

Devono essere rispettate tutte le Norme di Sicurezza vigenti.

Prima del ripristino delle condizioni di transitabilità il titolare dell'autorizzazione deve provvedere al riposizionamento della segnaletica stradale verticale e successivamente anche al rifacimento di quella orizzontale eventualmente danneggiata.

Le zone interessate agli scavi devono essere mantenute costantemente pulite da materiali di risulta.

#### ***Rinterro e ripristino provvisorio***

*Il rinterro degli scavi dovrà essere eseguito rispettando i seguenti criteri:*

- il materiale di rinterro della parte bassa dello scavo sarà di tipo sabbioso e sarà posto in opera asciutto per uno spessore pari alle condutture A.Q.P., fognanti di acque chiare e nere o del gas installate o cavi elettrici di bassa e media tensione e/o cavi telefonici da ricoprire almeno per uno spessore di cm. 10 oltre il loro estradosso;
- in particolare a contatto con le condotte dovrà essere posta in opera sabbia asciutta;
- sopra il materiale sabbioso sarà posato misto granulare stabilizzato asciutto posto in opera a strati multipli pilonati; lo spessore finito del misto granulare dovrà essere pari allo spessore compresso del sottofondo esistente e comunque non inferiore a cm. 30 (Trenta);
- il ripristino provvisorio della pavimentazione sarà eseguito con conglomerato bituminoso semiaperto dello spessore, a compressione avvenuta, non inferiore a 10 (Dieci) cm. (varianti allo spessore vanno concordati caso per caso);

La generatrice superiore del conglomerato bituminoso dovrà essere posta allo stesso livello della pavimentazione esistente senza bombature né avvallamenti o slabbrature.

Se lo scavo è stato preceduto dal taglio della pavimentazione con fune e dischi per facilitare lo scavo stesso con mezzi meccanici, prima della posa del conglomerato bituminoso occorrerà procedere alla irrorazione della pavimentazione esistente con emulsione bituminosa per facilitare l'aderenza fra la pavimentazione esistente ed il nuovo strato di conglomerato messo in opera possibilmente a caldo.

Qualora il sottofondo esistente sia formato con calcestruzzo, il rinterro dovrà essere eseguito con sabbia e misto granulare stabilizzato opportunamente pilonati a strati e quindi si riformerà il sottofondo in calcestruzzo dello stesso spessore di quello esistente.

### ***Ripristino definitivo***

Entro 120 gg dal termine delle opere e comunque trascorsi 6 mesi dal ripristino dello scavo e della messa in opera del conglomerato bituminoso e comunque a costipazione avvenuta, si procederà al completamento del ripristino mediante la stesa di conglomerato bituminoso del tipo chiuso o tappeto, su richiesta del servizio tecnico.

Si dovrà procedere nel seguente modo:

- pulizia della zona su cui si deve operare ed allontanamento di tutti i materiali eterogenei posti lungo la zona dell'intervento;
- scarifica;
- irrorazione della zona con emulsione bituminosa;
- stesa a caldo del conglomerato bituminoso, compressione e rullatura;

Lo spessore del conglomerato non può essere inferiore a cm. 3.

La larghezza del ripristino deve essere almeno pari a 2,5 volte la larghezza dello scavo misurato nel suo punto di massima larghezza

(esempio: scavo larghezza ml. 0,60 ripristino = a m. 1,50).

Ad opere ultimate la parte superiore della zona ripristinata deve essere pari alla pavimentazione della strada esistente senza bombature, avvallamenti, slabbrature; non deve essere impedito il regolare deflusso delle acque meteoriche, non devono risultare ristagni di acqua. Pozzetti, caditoie e quant'altro devono essere riposizionate in quota.

## **PAVIMENTAZIONI SPECIALI**

### ***Generalità***

Per le pavimentazioni speciali si applicano, ove possibile, le norme sopra riportate e riferite alle pavimentazioni in conglomerato bituminoso. Nel seguito sono invece riportate le prescrizioni specifiche relative a diversi tipi di pavimentazione speciale.

### ***Tipi di pavimentazioni speciali***

Saranno impartite prescrizioni particolari al momento del rilascio dell'Autorizzazione.

Comunque il ripristino delle pavimentazioni speciali dovrà essere eseguito a regola d'arte e nel rispetto delle indicazioni che via, via saranno date da parte del Responsabile dell'Ufficio Tecnico Comunale anche se non esplicitamente descritte dal presente Regolamento.

## **ESTENSIONE dei RIPRISTINI**

Per quanto riguarda l'estensione dei ripristini, indipendentemente dal tipo di pavimentazione, dovranno essere rispettate le seguenti prescrizioni:

### **Scavi longitudinali**

#### **a) - Strade di larghezza inferiore o uguale a metri 4:**

Ripristino del tappeto di usura ( spessore minimo cm. 3 ) per l' intera carreggiata stradale, previa fresatura dove è necessario. Ad opere ultimate la parte superiore della zona ripristinata deve essere pari alla pavimentazione della strada esistente senza bombature, avvallamenti, slabbrature; non deve essere impedito il regolare deflusso delle acque meteoriche, non devono risultare ristagni di acqua. Pozzetti, caditoie, chiusini, bombolette e quant' altro devono essere riposizionate in quota.

#### **b) - Strade di larghezza superiore a metri 4:**

Ripristino del tappeto di usura (spessore minimo cm. 3) per metà carreggiata, previa fresatura dove è necessario e posizionamento in quota di pozzetti, chiusini, bombolette, ecc....

Ad opere ultimate la parte superiore della zona ripristinata deve essere pari alla pavimentazione della strada esistente senza bombature, avvallamenti, slabbrature; non deve essere impedito il regolare deflusso delle acque meteoriche, non devono risultare ristagni di acqua. Pozzetti, caditoie chiusini e bombolette e quanto altro devono essere riposizionate in quota.

#### **c) - Strade di larghezza superiore a metri 8:**

L' entità della larghezza del ripristino sarà valutato di volta in volta dall'ufficio tecnico.

Ad opere ultimate la parte superiore della zona ripristinata deve essere pari alla pavimentazione della strada esistente senza bombature, avvallamenti, slabbrature; non deve essere impedito il regolare deflusso delle acque meteoriche, non devono risultare ristagni di acqua. Pozzetti, caditoie, chiusini e bombolette e quant' altro devono essere riposizionate in quota.

#### **d) - Marciapiedi:**

Rifacimento del tappeto d' usura per l' intera larghezza, previa scarifica dove è necessario, posizionamento in quota di pozzetti, chiusini, bombolette, ecc... e sostituzione di eventuali cordoli, bocche di lupo, pozzetti interessati allo scavo

Per marciapiede fino alla larghezza di m. 2 ( due ). Per larghezza superiore a metri 2 ( due ) l' entità della larghezza del ripristino sarà valutata e autorizzata di volta in volta dall' Ufficio Tecnico.

### **Scavi Trasversali**

Quando vengono eseguiti ripetuti tagli trasversali, deve essere eseguito il rifacimento completo di tutta la pavimentazione della strada stessa interessata.

Tale situazione si manifesta qualora sia verificata almeno una delle due seguenti condizioni:

- strada in cui vengono rifatti tutti gli allacciamenti alle utenze private;
- strada con scavi che si ripetono a distanze inferiori o uguali a 10 ( dieci ) metri.

Qualora lo scavo interessi parti di cordonata di qualsiasi genere e natura, cunetta in mattonelle d' asfalto o cemento, pozzetti di raccolta acque pluviali, caditoie e di altri sottoservizi, dovrà essere ripristinato il tutto a perfetta regola d' arte.

## **CONCLUSIONI**

In casi particolari l' Amministrazione Comunale si riserva la facoltà, a discrezione dell' Ufficio Tecnico, di imporre l' utilizzo anche di altre tecniche di perforazione tipo microtunnelling.

Per tutto quanto non previsto nelle presenti norme, l' esecuzione delle operazioni di scavo e ripristino dovrà comunque seguire le regole del buon costruire necessarie per dare le opere finite a regola d' arte.